



โครงการสำรวจออกแบบถนน
เพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC
และเมืองใหม่ท่าอยู่จ้อดริยะ ระยะที่ 2
ถนนสายแยก ทล.331 – ทล.3376
และโครงข่ายถนนสายหลัก จังหวัดชลบุรี, ระยอง

เอกสารประกอบ
การประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1



กุมภาพันธ์
2569



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

โครงการสำรวจออกแบบถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอยู่จังหวัดระยอง ระยะที่ 2
ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี, ระยอง

สารบัญ

	หน้า
1. ความเป็นมาของโครงการ	1
2. วัตถุประสงค์ของโครงการ	1
3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	2
4. ที่ตั้งและบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ	2
5. ขอบเขตและขั้นตอนการดำเนินโครงการ	5
6. แนวคิดในการกำหนดรูปแบบโครงการ	6
7. งานศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน	7
8. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ	10

สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
4-1 แผนที่ตั้งโครงการ	4
5-1 ขอบเขตและขั้นตอนการดำเนินโครงการ	5
6-1 รูปตัดทั่วไปเกาะกลางแบบร่อง (Depressed Median) ในกรณีที่เป็นเขตนอกชุมชน	6
6-2 รูปตัดทั่วไปเกาะกลางแบบเกาะยก (Raised Median) ในกรณีที่เป็นเขตชุมชน	6
7-1 ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน	8
7-2 ตัวอย่างการเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการตรวจสอบสภาพพื้นที่	9
8-2 แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ	11



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

โครงการสำรวจออกแบบถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอยู่จตุรัส ระยะที่ 2
ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี, ระยอง

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
4-1 พื้นที่ศึกษาโครงการ	3
7-1 ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ทำการศึกษา	7



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

โครงการสำรวจออกแบบถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอยู่อัจฉริยะ ระยะที่ 2
ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี, ระยอง

1. ความเป็นมาของโครงการ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ได้ดำเนินการศึกษาและพัฒนาโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอยู่อัจฉริยะเพื่อพัฒนาเป็นศูนย์กลางธุรกิจและการเงินระดับภูมิภาคมาตรฐานเทียบเท่าสากล และให้เป็นเมืองท่าอยู่อัจฉริยะ 1 ใน 10 เมืองของโลกในปี 2580 รวมถึงเป็นต้นแบบสำหรับการพัฒนาเมืองใหม่ทั่วประเทศไทย ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)

กรมทางหลวงชนบท ซึ่งมีหน้าที่ในการสนับสนุนการก่อสร้างโครงข่ายถนนเพื่อรองรับการพัฒนาโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอยู่อัจฉริยะ จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการสำรวจออกแบบโครงข่ายถนนในช่วงระยะที่ 2 คือ ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี, ระยอง เพื่อต่อเติมโครงข่ายให้สมบูรณ์ ทั้งนี้โครงข่ายถนนดังกล่าวสามารถเชื่อมการเดินทางหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) ทั้งทางถนน และทางราง ทางอากาศ เช่น รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด โครงการท่าเรือแหลมฉบัง และทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เป็นต้น และสามารถเชื่อมโยงต่อเติมโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่งอื่น ๆ แก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น และพัฒนาเป็นทางลัด (By Pass) ทางลัด (Shortcut) ระหว่างจังหวัด ตลอดจนส่งเสริมการพัฒนาด้านเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการและภาพรวมของจังหวัดในแขนงต่าง ๆ เช่น การบริการ การค้า การอุตสาหกรรม การคมนาคมขนส่ง เป็นต้น และเป็นเส้นทางเชื่อมโยงโครงข่าย Logistic ของประเทศไทย

2. วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1) เพื่อศึกษาและคัดเลือกแนวสายทางและ/หรือ รูปแบบที่เหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์ของโครงการ
- 2) สำรวจออกแบบ และประมาณราคา ของถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอยู่อัจฉริยะ ระยะที่ 2 ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี, ระยอง พร้อมโครงสร้างต่างระดับ จำนวน 3 แห่ง รวมระยะทางประมาณ 23 กิโลเมตร
- 3) ศึกษาความเหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์และงานอื่น ๆ ที่เห็นว่าเหมาะสมของถนนต่อเชื่อมโครงข่ายถนนสายหลัก - ทล.36



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

โครงการสำรวจออกแบบถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอากาศยาน ระยะเวลาที่ 2 ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี, ระยอง

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1) เพื่อเป็นถนนโครงข่ายในการรองรับการพัฒนาโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอากาศยาน
- 2) เชื่อมการเดินทางหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) ทั้งทางถนน และทางราง ทางอากาศ โดยเชื่อมกับรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด โครงการท่าเรือแหลมฉบัง และทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เป็นต้น
- 3) แก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น และพัฒนาเป็นทางลัด (By Pass) ทางเลี้ยว (Shortcut) ระหว่างจังหวัด และเป็นเส้นทางเชื่อมโยงโครงข่าย Logistic ของประเทศไทย

4. ที่ตั้งและบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

โครงการสำรวจออกแบบถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอากาศยาน ระยะเวลาที่ 2 ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี, ระยอง โดยแนวเส้นทางของโครงการเป็นแนวถนนตัดใหม่ มีรายละเอียด ดังนี้

1) สำรวจและออกแบบรายละเอียด

- (1) ถนนสายแยก ทล.331-ทล.3376 จ.ชลบุรี, ระยอง ระยะเวลาที่ 2 มีจุดเริ่มต้นที่ทางหลวงชนบท หมายเลข ชบ.1063 บริเวณ กม.ที่ 6+130 แล้วมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออก ตัดผ่านทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 บริเวณ กม.ที่ 134+040 จากนั้นมุ่งหน้าต่อไปทางทิศตะวันออกตัดผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 บริเวณ กม.ที่ 16+750 จากนั้นมุ่งหน้าต่อไปทางทิศตะวันออกตัดผ่าน ถนนโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี บริเวณ กม.ที่ 4+390 และมุ่งหน้าต่อไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้จนไปสิ้นสุดโครงการที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3376 บริเวณ กม.ที่ 11+860 รวมระยะทางประมาณ 11 กิโลเมตร
- (2) ถนนโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี มีจุดเริ่มต้นที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 บริเวณ กม.ที่ 12+068 แล้วมุ่งหน้าไปทางทิศเหนือ ตัดผ่านถนนสายแยก ทล.331-ทล.3376 จ.ชลบุรี, ระยอง ระยะเวลาที่ 2 บริเวณ กม.ที่ 7+095 จากนั้นมุ่งหน้าไปทางทิศเหนือไปสิ้นสุดโครงการที่ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 จ.ชลบุรี, ระยอง ระยะเวลาที่ 1 บริเวณ กม.ที่ 3+477 รวมระยะทางประมาณ 12 กิโลเมตร

ระยะทางประมาณ 23 กิโลเมตร พื้นที่ศึกษาจะครอบคลุมพื้นที่ 2 จังหวัด จังหวัดชลบุรี และจังหวัดระยอง รายละเอียด ดังตารางที่ 4-1และรูปที่ 4-1



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

โครงการสำรวจออกแบบถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอยู่จตุรัส ระยะที่ 2
ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี, ระยอง

2) การศึกษาความเหมาะสม

แนวศึกษาความเหมาะสมถนนต่อเชื่อมโครงข่ายสายหลัก - ทล.36 จ.ชลบุรี มีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับจุดสิ้นสุดโครงการของถนนโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี บริเวณกม.ที่ 11+540 แนวเส้นทางมุ่งหน้าไปทางทิศเหนือ จนไปสิ้นสุดโครงการที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 บริเวณ กม.ที่ 18+800 รวมระยะทางประมาณ 2.513 กิโลเมตร

ตารางที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาโครงการ

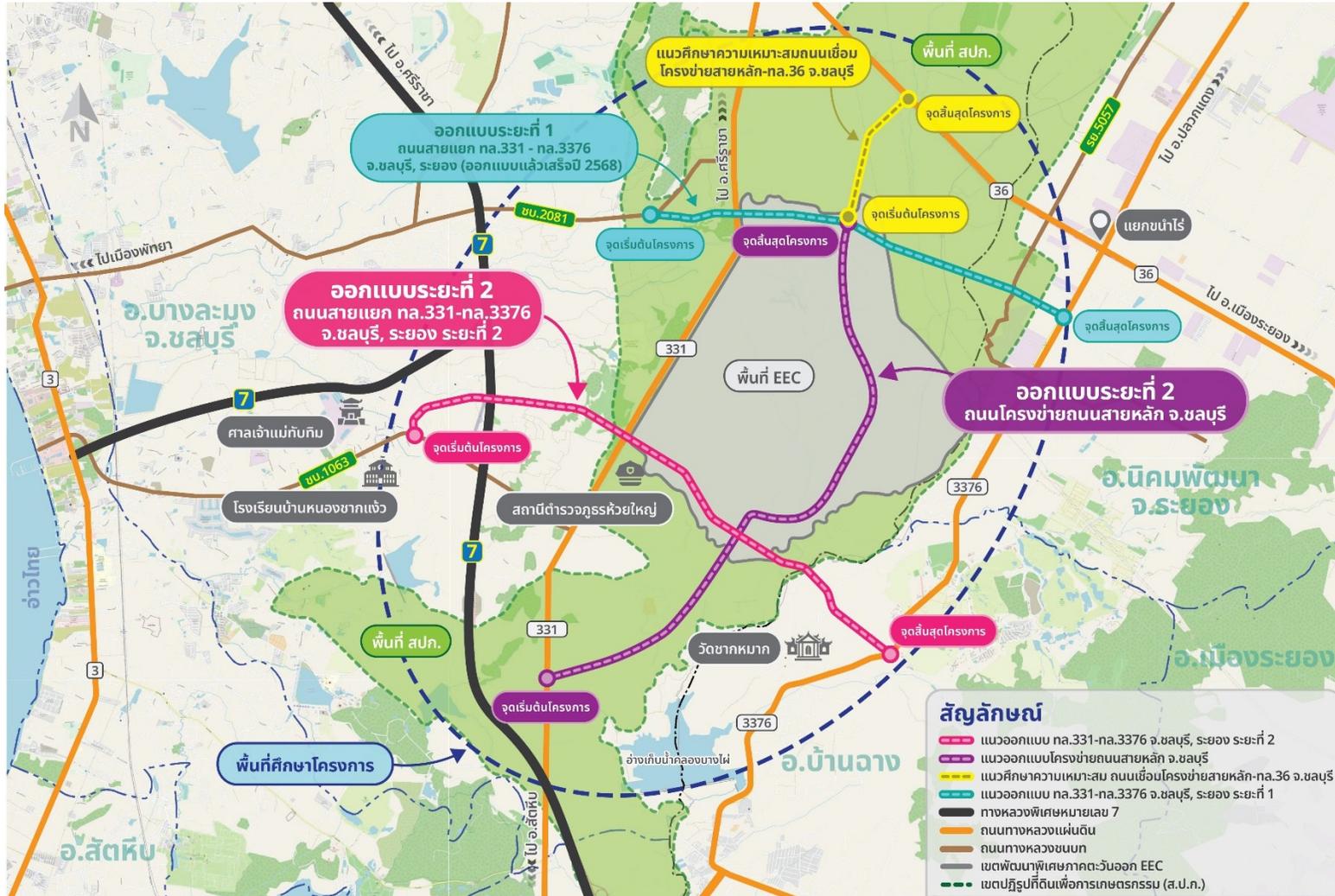
จังหวัด	อำเภอ	ตำบล
ชลบุรี	บางละมุง	โป่ง
		ห้วยใหญ่*
		เขาไม้แก้ว
	สัตหีบ	นาจอมเทียน
		พุลตาหลวง
ระยอง	บ้านฉาง	สำนักท้อน
		บ้านฉาง
	นิคมพัฒนา	มะขามคู่
2 จังหวัด	4 อำเภอ	8 ตำบล

หมายเหตุ : พื้นที่โครงการส่วนใหญ่อยู่ในเขตตำบลห้วยใหญ่



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

โครงการสำรวจออกแบบถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอู่จันทรดิยะ ระยะที่ 2 ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี, ระยอง



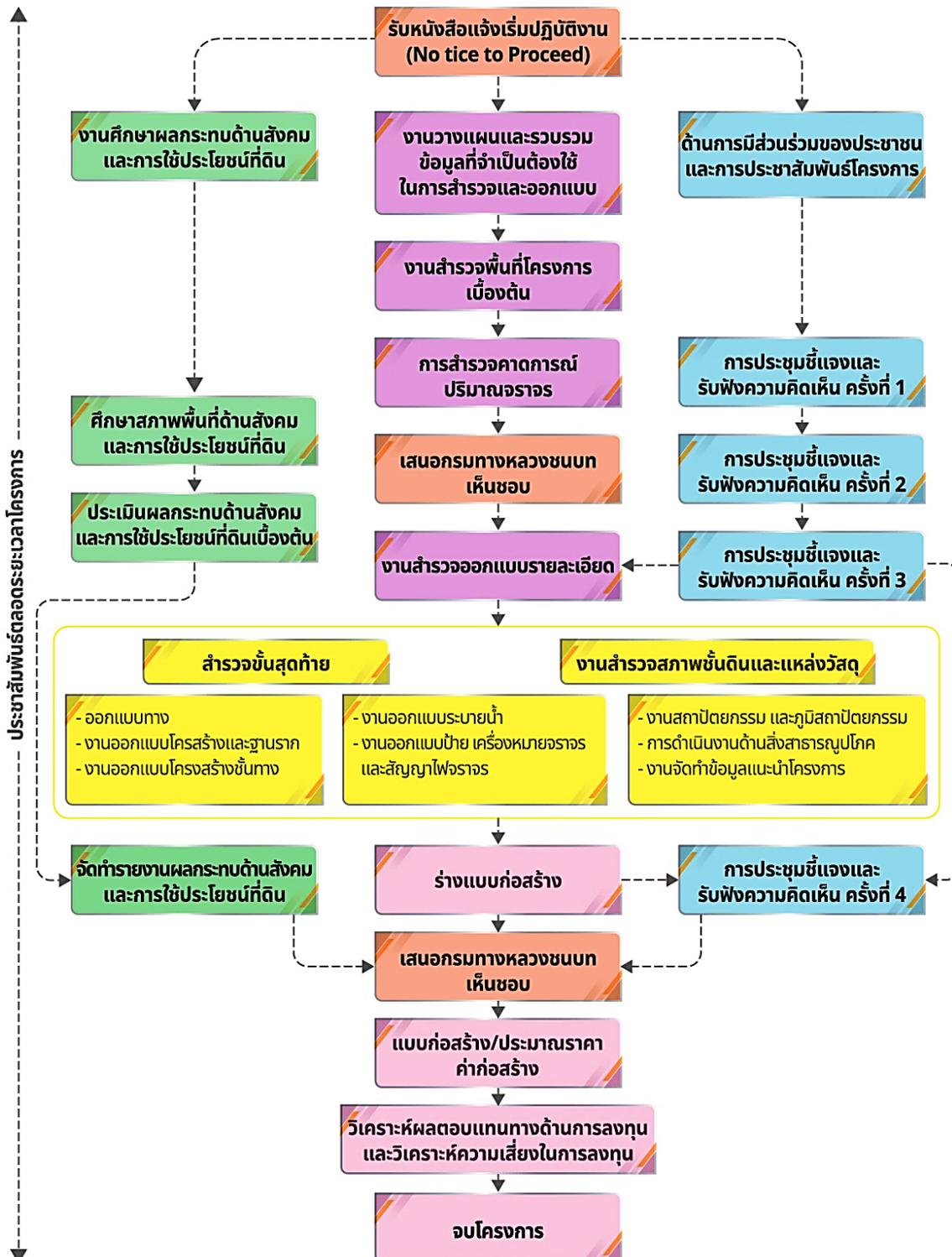
รูปที่ 4-1 แผนที่ตั้งโครงการ



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

โครงการสำรวจออกแบบถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอยู่จัดระยะ ระยะที่ 2 ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี, ระยอง

5. ขอบข่ายของงานและหน้าที่ของผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ





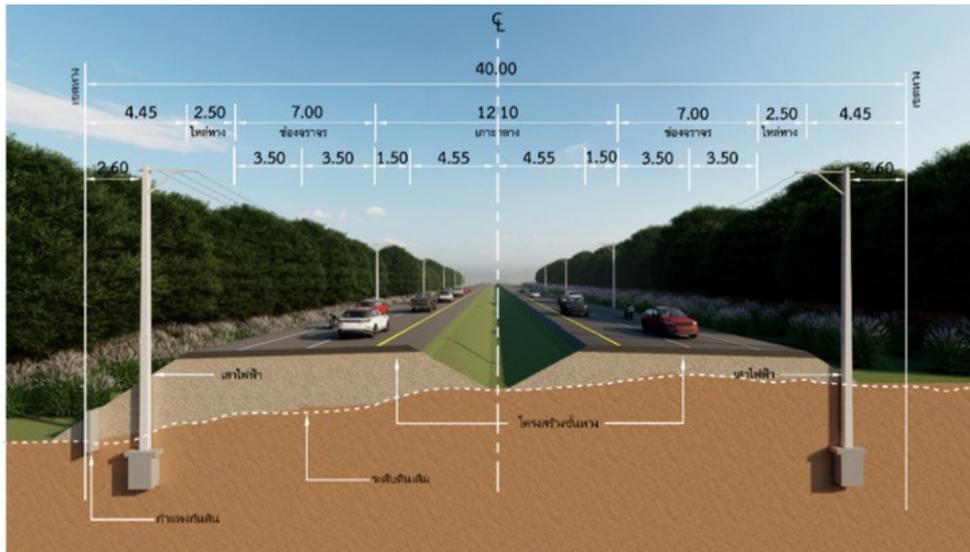
เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

โครงการสำรวจออกแบบถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอากาศยานระยะที่ 2 ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี, ระยอง

6. รูปแบบถนนโครงการเบื้องต้น

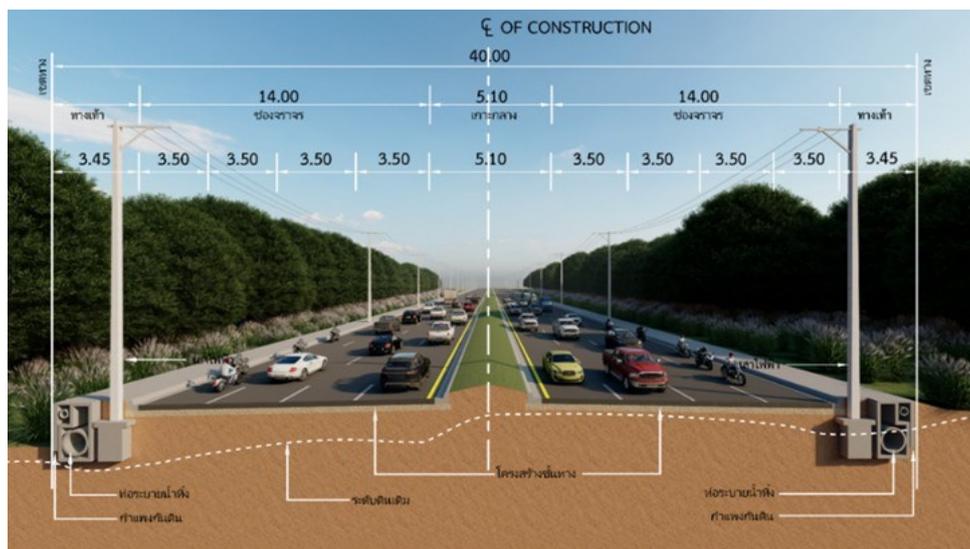
รูปแบบทั่วไปของถนนโครงการโดยในเบื้องต้น ออกแบบใช้เขตทาง 40 เมตร มี 2 รูปแบบ ดังนี้

- รูปแบบที่ 1 กรณีออกแบบเกาะกลางแบบเกาะร่อง (Depressed Median) ในกรณีที่เป็นเขตนอกชุมชน แสดงดังรูปที่ 6-1



รูปที่ 6-1 รูปตัดทั่วไปเกาะกลางแบบร่อง (Depressed Median) ในกรณีที่เป็นเขตนอกชุมชน

- รูปแบบที่ 2 กรณีออกแบบเกาะกลางแบบเกาะยก (Raised Median) ในกรณีที่เป็นเขตชุมชน ดังรูปที่ 6-2



รูปที่ 6-2 รูปตัดทั่วไปเกาะกลางแบบเกาะยก (Raised Median) ในกรณีที่เป็นเขตชุมชน



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

โครงการสำรวจออกแบบถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอยู่จตุรริยะ ระยะที่ 2 ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี, ระยอง

7. งานศึกษาผลกระทบด้านสังคม สิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การศึกษาผลกระทบด้านสังคม สิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการ จะดำเนินการตรวจสอบข้อจำกัดและเงื่อนไขด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการกำหนดรูปแบบเบื้องต้นด้านวิศวกรรม ครอบคลุมระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง ซึ่งพื้นที่ศึกษาดังกล่าวถือว่าเป็นพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่าง ๆ ในการพัฒนาโครงการ โดยทำการศึกษาครอบคลุมองค์ประกอบ 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรทางกายภาพ ทรัพยากรทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวม 28 ปัจจัย แสดงดัง ตารางที่ 7-1 และรูปที่ 7-1

ตารางที่ 7-1 ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ทำการศึกษา

ทรัพยากรทางกายภาพ 7 ปัจจัย	ทรัพยากรทางชีวภาพ 2 ปัจจัย	คุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์ 7 ปัจจัย	คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 12 ปัจจัย
1) สภาพภูมิประเทศ 2) ทรัพยากรดิน 3) ธรณีวิทยา 4) น้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน 5) คุณภาพอากาศและ บรรยากาศ 6) ระดับเสียง 7) ความสั่นสะเทือน	1) นิเวศวิทยานบก 2) นิเวศวิทยาทางน้ำ	1) น้ำเพื่อการอุปโภคและ บริโภค 2) การคมนาคมขนส่ง 3) สาธารณูปโภค 4) การควบคุมน้ำท่วมและ การระบายน้ำ 5) การเกษตรกรรม 6) สันทนาการ 7) การใช้ประโยชน์ที่ดินและ ผังเมือง	1) เศรษฐกิจและสังคม 2) การโยกย้ายและเวนคืน 3) การศึกษา 4) การสาธารณสุข 5) อาชีวอนามัย 6) การแบ่งแยก 7) อุบัติเหตุและความปลอดภัย 8) ความปลอดภัยในสังคม 9) สุขภาพ 10) ความสำคัญเฉพาะต่อชุมชน 11) ประวัติศาสตร์และโบราณคดี 12) สุนทรียภาพ

ทั้งนี้ ในการศึกษาผลกระทบด้านสังคม สิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและการใช้ประโยชน์ที่ดิน มีแนวทางและขั้นตอน การศึกษาหลักๆ ดังแสดงในรูปที่ 7-1 โดยมีรายละเอียดดังนี้

1) การรวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูล : เป็นการรวบรวมนโยบาย แผนพัฒนา คำสั่ง มติ ครม. กฎระเบียบ ข้อกฎหมาย และข้อกำหนดต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ

2) การตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม : เป็นการกลั่นกรองเพื่อทราบข้อจำกัดและเงื่อนไข ทางด้านสิ่งแวดล้อมในการพัฒนาโครงการ ซึ่งประกอบด้วย การตรวจสอบข้อจำกัดทางด้านกฎหมาย และมติ คณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างหรือขยายถนนในพื้นที่อนุรักษ์ต่าง ๆ รวมถึงการใช้ประโยชน์ที่ดินใน พื้นที่โครงการ



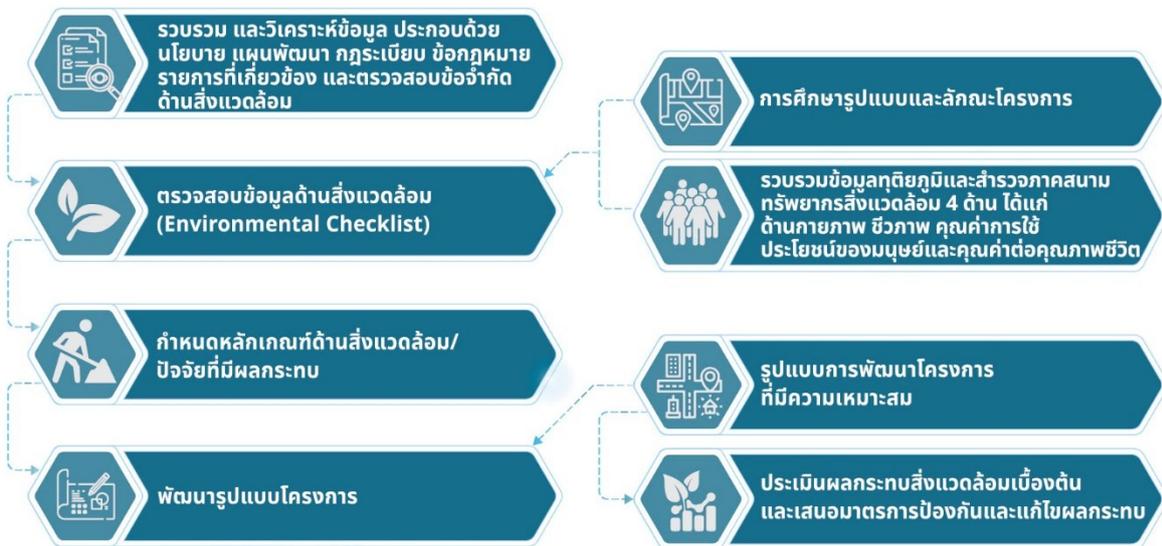
เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

โครงการสำรวจออกแบบถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอยู่จัดระยะ ระยะที่ 2 ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี, ระยอง

3) การศึกษาสภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน : เป็นการศึกษารวบรวมข้อมูลสภาพปัจจุบันของทุกปัจจัยสิ่งแวดล้อมโดยรวบรวมข้อมูลทุกมิติ การสำรวจภาคสนามสภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบันของแนวเส้นทาง รวมถึงการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม และการสำรวจด้านเศรษฐกิจสังคม โดยใช้แบบสอบถาม (ดังแสดงตัวอย่างในรูปที่ 7-2 ทั้งนี้เพื่อนำมาเป็นข้อมูลพื้นฐานในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น : เป็นการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นทั้งด้านบวกและด้านลบ ครอบคลุมกิจกรรมของโครงการทั้งระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

5) การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม : เป็นการเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สอดคล้องกับระดับผลกระทบที่ได้ทำการประเมินและมีความเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ เพื่อให้การพัฒนาโครงการไม่มีผลกระทบหรือเปิดผลกระทบขึ้นน้อยที่สุด



รูปที่ 7-1 ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

โครงการสำรวจออกแบบถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอยู่จาดริยะ ระยะที่ 2 ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี, ระยอง

		
การตรวจวัดคุณภาพอากาศ	การตรวจวัดระดับเสียง	การตรวจวัดความสั่นสะเทือน
		
การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำ	การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ	การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ
		
การสำรวจการใช้ประโยชน์ที่ดิน	การสำรวจการใช้ประโยชน์ที่ดิน	การสำรวจสถานที่สำคัญ
		
การสำรวจด้านเศรษฐกิจสังคม	การสำรวจด้านเศรษฐกิจสังคม	การสำรวจด้านเศรษฐกิจสังคม

รูปที่ 7-2 ตัวอย่างการเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการสำรวจสภาพพื้นที่



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

โครงการสำรวจออกแบบถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอยู่จตุรทิศ ระยะที่ 2
ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี, ระยอง

8. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ

แนวทางการดำเนินงานได้พิจารณาให้สอดคล้องกับระเบียบและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งพิจารณาถึงวิธีการเผยแพร่ข้อมูลโครงการและรับฟังความคิดเห็นอย่างทั่วถึงในทุกกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและผู้ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ทั้งภาครัฐ เอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนผู้ที่อาจจะได้รับผลกระทบจากโครงการ เพื่อรวบรวมข้อมูลความคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณาดำเนินการศึกษาความเหมาะสมของโครงการให้รอบด้าน ครบถ้วน ทั้งด้านวิศวกรรม สิ่งแวดล้อม และเศรษฐกิจสังคม เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนมากที่สุด

8.1 วัตถุประสงค์ของการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ

(1) เพื่อเผยแพร่ข้อมูลรายละเอียดสาระสำคัญของโครงการหรือข่าวสารของการพัฒนาโครงการ ทั้งข้อดีและข้อจำกัดในการพัฒนาโครงการไปยังผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและผู้ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ

(2) เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่โครงการ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียมีส่วนร่วมในการรับรู้และมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ นำไปสู่การศึกษาออกแบบที่มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน

(3) เพื่อรวบรวมความคิดเห็น ข้อวิตกกังวลของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนในพื้นที่มาประมวลผลกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ

8.2 กลุ่มเป้าหมาย

การดำเนินการโครงการได้กำหนดกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องครอบคลุมทุกภาคส่วน ตลอดจนผู้ที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ ทั้งในระยะศึกษา ระยะก่อสร้างและระยะเปิดดำเนินการ ดังนี้

- | | |
|--|--------------------------------------|
| (1) หน่วยงานราชการระดับจังหวัดและภูมิภาค | (6) ศาสนสถาน และสถานพยาบาล |
| (2) หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ | (7) ผู้นำชุมชน |
| (3) หน่วยงานระดับอำเภอ และท้องถิ่น | (8) สื่อมวลชน |
| (4) องค์กรพัฒนาเอกชน | (9) กลุ่มผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ |
| (5) สถาบันการศึกษา | (10) ประชาชนทั่วไป |

8.3 กิจกรรมการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ

การดำเนินงานโครงการได้กำหนดแผนงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่เริ่มต้นโครงการ โดยมุ่งเน้นให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบข้อมูลข่าวสาร ความก้าวหน้าของโครงการ และเปิดโอกาสให้มีการรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะของประชาชนในกิจกรรม แสดงในรูปที่ 8-1 ดังนี้



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

โครงการสำรวจออกแบบถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอยู่จาดริยะ ระยะที่ 2 ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี, ระยอง

(1) การประชาสัมพันธ์โครงการ โดยทำการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เช่น เอกสารประกอบการประชุม แผ่นพับ โปสเตอร์ปิดประกาศเชิญประชุม ชุดบอร์ดนิทรรศการเคลื่อนที่และสรุปผลการจัดกิจกรรมรับฟังความคิดเห็นแต่ละครั้ง รวมถึงการกระจายข้อมูลผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ เสียงตามสายของชุมชน หรือแจ้งผ่านผู้นำท้องถิ่น

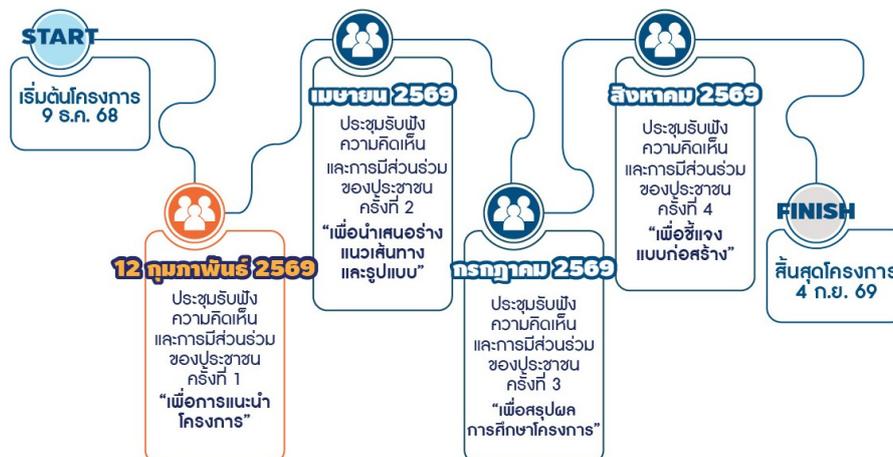
(2) การพบปะและปรึกษาหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อแนะนำโครงการ พร้อมรวบรวมข้อมูลในพื้นที่ สภาพปัญหาต่างๆ และข้อคิดเห็นจากท้องถิ่น นำมาประกอบการกำหนดแนวทางการศึกษาและวางแผนการดำเนินงานในด้านต่างๆ โดยจะเริ่มต้นเร็วตั้งแต่ช่วงต้นของการศึกษาโครงการ

(3) การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อนำเสนอข้อมูลความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ ขอบเขตการศึกษา แผนการดำเนินงาน แนวทางในการศึกษาความเหมาะสม และแผนการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้แก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่โครงการ พร้อมรับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุม ตลอดจนข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะอื่นๆ เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาการศึกษา ต่อไป

(4) การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการดำเนินงานโครงการ แนวทางเลือกรูปแบบถนนและองค์ประกอบโครงการต่างๆ รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมที่ผ่านมา ให้แก่กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน ตลอดจนประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการ ได้รับทราบข้อมูลโครงการและได้แสดงความคิดเห็นเพื่อนำไปปรับปรุงการพิจารณาแนวทางเลือกที่มีความเหมาะสมและสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

(5) การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3 เพื่อรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างผลการออกแบบแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการ ผลการศึกษาด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินร่างมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

(6) การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4 เพื่อรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับผลสรุปของแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการที่เหมาะสม รวมถึงรูปแบบรายละเอียดของแบบก่อสร้าง



รูปที่ 8-1 แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

โครงการสำรวจออกแบบถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอยู่จอดีระ ระยะที่ 2 ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี, ระยอง

8.4 กิจกรรมการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ

ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท และผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบได้เข้าพบหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่โครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์และชี้แจงรายละเอียดโครงการ รับทราบสภาพปัจจุบันของโครงการ รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อขั้นตอนการศึกษาและแนวความคิดการพัฒนาโครงการ

ลำดับ	วัน/เวลา/สถานที่	รูปกิจกรรม/หน่วยงานที่เข้าพบ
1	วันพุธที่ 21 มกราคม 2569 เวลา 10.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมโยธาธิการและผังเมือง ศาลากลางจังหวัดชลบุรี อ.เมือง จ.ชลบุรี <u>ผู้เข้าร่วมกิจกรรม</u> 1) นายอดิเรก อุ่นโอสถ รองผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี 2) นางพิชญากร ดีโนนจิว นักผังเมืองชำนาญการพิเศษ	
2	วันพฤหัสบดีที่ 22 มกราคม 2569 เวลา 08.30 – 10.00 น. ณ เทศบาลตำบลโป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี <u>ผู้เข้าร่วมกิจกรรม</u> 1) นางอารยา กิจพจน์ ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลตำบลโป่ง 2) นายจักรพล เปรมฤทัย นายช่างโยธาชำนาญงาน	
3	วันพฤหัสบดีที่ 22 มกราคม 2569 เวลา 10.30 – 12.00 น. ณ ที่ว่าการอำเภอบางละมุง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี <u>ผู้เข้าร่วมกิจกรรม</u> นายอนุศักดิ์ พิริยอมร นายอำเภอบางละมุง	
4	วันพฤหัสบดีที่ 22 มกราคม 2569 เวลา 14.00 – 15.00 น. ณ เทศบาลตำบลห้วยใหญ่ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี <u>ผู้เข้าร่วมกิจกรรม</u> นายจิรศักดิ์ สุภารส ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลตำบลห้วยใหญ่	
5	วันพฤหัสบดีที่ 22 มกราคม 2569 เวลา 15.00 – 16.00 น. ณ ที่ทำประชานชุมชนบ้านหนองผักกูดหมู่ 13 ตำบลห้วยใหญ่ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี <u>ผู้เข้าร่วมกิจกรรม</u> นางมิณษะฎา ภูระย้า ประธานชุมชนบ้านหนองผักกูดหมู่ 13	



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

โครงการสำรวจออกแบบถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอยู่จวดริยะ ระยะที่ 2 ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี, ระยอง

ลำดับ	วัน/เวลา/สถานที่	รูปกิจกรรม/หน่วยงานที่เข้าพบ
6	วันพฤหัสบดีที่ 22 มกราคม 2569 เวลา 15.00 – 16.00 น. ณ ศาลาเจ้าแม่ทับทิมซากแก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี <u>ผู้เข้าร่วมกิจกรรม</u> นายอนิรุจน์ สันติโชตินันท์ อดีตที่ปรึกษานายกเทศมนตรีตำบลห้วยใหญ่	
7	วันศุกร์ที่ 23 มกราคม 2569 เวลา 10.30 – 11.30 น. ณ ที่ว่าการอำเภอบ้านฉาง อ.บ้านฉาง จ.ระยอง <u>ผู้เข้าร่วมกิจกรรม</u> นายกิติพงศ์ อูระวัตร นายอำเภอบ้านฉาง	
8	วันศุกร์ที่ 23 มกราคม 2569 เวลา 13.00 – 14.30 น. ณ เทศบาลตำบลชากหมาก อ.บ้านฉาง จ.ระยอง <u>ผู้เข้าร่วมกิจกรรม</u> 1) นายขวัญเมือง เย็นบุญธรรม ปลัดเทศบาลตำบลชากหมาก 2) นางมณฑาทันต์ ควระหา ผู้อำนวยการกองคลัง 3) นางสาวพรพรรณ พงษ์นัยรัตน์ หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป 4) นางสาวเจษฎาภรณ์ นะภาโชติ นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ 5) นางสาวสุกัญญา น้อยพิทักษ์ พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ 6) นายวีรชัย ครอบเพชร ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	
9	วันศุกร์ที่ 23 มกราคม 2569 เวลา 15.00 – 16.00 น. ณ ที่ทำการกำนันตำบลชากหมาก อ.บ้านฉาง จ.ระยอง <u>ผู้เข้าร่วมกิจกรรม</u> 1) นายศุภล ทองคต กำนันตำบลชากหมาก 2) นายสุริยันต์ เพ็งสมบูรณ์ ผู้ใหญ่บ้านชากหมาก 3) นายทัตยัน ทองคต อดีตนายก อบต.สำนักท้อน	



www.ถนนรองริบ
ศูนย์ธุรกิจอีอีซีระยะที่ 2.com



Line Official
Account



ตาวนัโหลดเอกสาร



สายด่วน ทช. **1146**

ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ

กรมทางหลวงชนบท

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420

โทรสาร : 0 2551 5420

Website : www.drr.go.th

แนวทางหลวงชนบทชลบุรี

โทรศัพท์ : 0 3820 2043-46

โทรสาร : 0 3820 2045

เว็บไซต์ : chonburidrr.go.th

e-mail : chonburi@drr.go.th

แนวทางหลวงชนบทระยอง

โทรศัพท์ : 0 3861 7352

โทรสาร : 0 3861 3656

เว็บไซต์ : rayong.drr.go.th

e-mail : rayong@drr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท วิชชากร จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2972 8899 (5 คู่สาย), 0 2972 8882

โทรสาร : 0 2986 0192

e-mail : wskthai@gmail.com

บริษัท มิติ แมส จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2539 1812

โทรสาร : 0 2539 1811

e-mail : midimass.md@gmail.com

งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ติดต่อ : คุณพิมพ์ชนก ปิตยานุวัฒน์

โทรศัพท์ : 0 93389 1478

อีเมล : ddrroad.eec@gmail.com